



การสัมมนาวิชาการ เรื่อง “งานวิจัยมุ่งเป้า ด้านการคมนาคมขนส่งระบบราง”

วันจันทร์ที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘

ณ ห้องประชุมจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ ชั้น ๒ อาคาร วช. ๑

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของประเทศ จึงควรมุ่งเน้นการพัฒนาการขนส่งให้ดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งระบบราง เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านระบบรางของประเทศ ให้มีความก้าวหน้า แข็งแรง ให้ทันกับประเทศที่พัฒนาแล้ว จำเป็นต้องมีการลงทุนเพื่อสร้างองค์ความรู้เรื่อง เทคโนโลยีระบบราง ตั้งแต่โครงสร้างพื้นฐานไปจนถึงระบบที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เนื่องจากการขนส่งระบบราง จะเป็นการลดต้นทุนการขนส่งและรองรับการเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจทั้งภายใน และระหว่างประเทศ นอกจากนี้ยังสร้างโอกาสให้แก่ภาคเอกชนในการลงทุน รวมทั้งเป็นการกระจายความเจริญจากกรุงเทพฯ ออกไปสู่เมืองที่เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคในมิติต่างๆ เช่น ด้านเศรษฐกิจ การสร้างงาน การสร้างอาชีพ การเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว การเพิ่มความต่อเนื่องในการเดินทางซึ่งทำให้ประชาชนสามารถเดินทางไป กลับได้สะดวกรวดเร็วขึ้น ลดสัดส่วนการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ช่วยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าด้วย ระบบรางมากขึ้น ซึ่งจะทำให้ประชาชนจะได้รับประโยชน์โดยตรงในปัจจุบันและอนาคต

เครือข่ายองค์กรบริหารงานวิจัยแห่งชาติ (คอบช.) จึงเล็งเห็นความสำคัญในเรื่องการคมนาคมขนส่ง ระบบราง และได้ให้การสนับสนุนทุนอุดหนุนการวิจัยในด้านการคมนาคมขนส่งระบบราง ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นต้นมา ซึ่งได้มีโครงการที่ได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยด้านดังกล่าวดำเนินการวิจัยเสร็จสิ้น และได้นำ ผลงานวิจัยดังกล่าวส่งมอบให้กับผู้ใช้ประโยชน์ ดังนั้นสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) จึงได้ร่วมกันจัดการสัมมนาวิชาการ เรื่อง “งานวิจัยมุ่งเป้า ด้านการคมนาคมขนส่งระบบราง” เพื่อเป็นการเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านการคมนาคมขนส่งระบบรางที่แล้วเสร็จและสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเผยแพร่ผลงานวิจัยที่ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยที่มุ่งเป้าตอบสนองความต้องการในการพัฒนาประเทศ ด้านการคมนาคมขนส่งระบบราง ให้แก่นักวิชาการ อาจารย์ หน่วยงานต่างๆ ทั้งในภาครัฐ และภาคเอกชน ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งผู้ประกอบการด้านระบบราง

๓. ผู้เข้าร่วมสัมมนา

นักวิชาการ อาจารย์ หน่วยงานต่างๆ ทั้งในภาครัฐ และภาคเอกชน ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ประกอบการด้านระบบราง จำนวน ๑๕๐ คน

๔. ระยะเวลาในการจัดสัมมนา

วันจันทร์ที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ ชั้น ๒ อาคาร วช. ๑ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

๕. การลงทะเบียน

ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนา โดยลงทะเบียนทางเว็บไซต์ <http://parb.nrct.go.th/thai/register.php?id=23> หรือส่งแบบลงทะเบียนทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๖๑ ๓๗๒๑ และ ๐ ๒๕๗๙ ๐๕๖๖ ภายในวันพุธที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่เสียค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียน

สำหรับการเดินทางไปร่วมการสัมมนาดังกล่าว ผู้เข้าร่วมประชุม (ภาครัฐ) สามารถเบิกได้จากต้นสังกัดเมื่อได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาตามระเบียบ ดังนี้

๕.๑ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๙

๕.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการ และจัดการประชุม ของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๔ และได้แก้ไขเพิ่มเติม

๕.๓ พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

๖. ติดต่อสอบถามรายละเอียด

กองบริหารแผนและงบประมาณการวิจัย (กบง.) สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)
โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๒๔๔๕ ต่อ ๔๘๙ หรือ ๐ ๒๕๗๙ ๒๒๘๔
โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๓๗๒๑, ๐ ๒๕๗๙ ๐๕๖๖

๗. สถานที่จัดการสัมมนา

